

NUEVA JERARQUIZACIÓN VIARIA	RED DE BARRIO			RED BASICA O DE CIUDAD		
	CALLES LOCALES DE BARRIO			VÍAS DE APROXIMACIÓN AL BARRIO	VÍAS SECUNDARIAS	VÍAS PRIMARIAS URBANAS
	Peatonales (Calles 10)	EJES DE BARRIO				
		Prioridad peatonal (Calles 20)	Zona 30 (Calles 30)			
<b>CONCEPTUALIZACIÓN</b>						
NIVEL O ESCALA	BARRIO			DISTRITOS -> BARRIO	DISTRITOS Interbarrios	CIUDAD
FUNCIONALIDAD DE LA VÍA Y TIPOLOGÍA VIAJES	Vías de acceso a destino final. Vías internas o de intrabarrío			Ejes aproximación al destino	Distribucion a nivel ciudad y aproximacion a areas de destino	Rondas Interiores y conexiones con viaro Secundario. Conectividad entre polos de ciudad
TIPOLOGÍA DE VIAJES MECANIZADOS	Movimientos internos a nivel de Barrio de acceso local			Recorridos a otras áreas funcionales (Barrios)	Movimientos de medio recorrido o interdistrito	Urbanos largo recorrido a nivel ciudad
TIPOLOGÍA RECORRIDOS NO MECANIZADOS	Desplazamientos de longitud inferior a 500 m			A centros de nivel Barrio (de 500 a 2000 m)	Movimientos a pie o bici de medio recorrido interdistritos (de 1 a 3 km)	Desplazamientos de larga distancia entre puntos de atracción de nivel ciudad (entre 2 y 4 km)
CONDICIONES FÍSCAS ANCHURA	Menor de 7 m	Menor de 7-8 m	Menor de 8-9 m	Entre 10-20 m	Entre 12-20 m	Más de 20 m
I.M.D. (veh/día por sentido)	Menor de 1.000-2.000			Entre 2.000-4.000	Entre 2.000 y 5.000	Más de 5.000
I.M.H. MÁXIMA/carril	< 100 v/h/c	< 200 v/h/c	< 300 v/h/c	< 400 V/h/c	< 500 V/h/c	< 800V/h/c
VOLÚMENES DE PEATONES	Muy Alto	Alto	Bastante alto	Medio-alto	Medio	Bajo
ASIGNACIÓN DE CATEGORÍA	CALLES DE ESTAR		CALLE DE ESTAR Y PASAR		VÍAS DE PASO	
<b>DISEÑO URBANO DE LAS VÍAS</b>						
TIPO DE PLATAFORMA	Plataforma Única		Segregación Calzada- Acera Platafotrma única en intersecciones Pasos peatonales	Segregacion Calzada-Acera	Segregacion Calzada-Acera	Segregación Calzada-Acera con elementos de protección
SECCIÓN IDEAL VIARIA DE CALZADA	Libre de obstáculos para peatón	Acerados de 1.80-2.50 m a mismo nivel que calzada 1 canal de circulacion de 3-3.50 m máx Aparcamiento esporadico alternado	Acerados entre 2,5 m y 3 m min Calzada con 3,60 m (para 1 carril) con aparcamiento preferentemente en cordón	Calzada con 1 o 2 carriles de 3 m de anchura max Carril Bus 3.5-4.00 mín. Aparcamientos en bandas	Acerados de 3,00 m Calzada de 2 o varios carriles de 3m máx. de anchura cada uno Carril de prioridad Bus de 4.00 m anchura Aparcamiento en 1-2 bandas Jardines laterales	Calzada con varios carriles de 3.50 m. Medianas o isletas Plataformas Bus centrales de alta capacidad BRT Acerados de 2,50 m mínimo Sin aparcamientos laterales
TIPO VÍA CICLISTA	Vía compartida	Bicicalle o Compartida	Ciclocalle o Bicicalle	Acera Bici o carril Bici delimitado	Carril Bici separado o delimitado	Carril Bici segregado
ELEMENTOS A INTEGRAR EN LA URBANIZACIÓN	Zonas de estancia con bancos, fuentes, juegos niños, arbolado en parterres Contenedores soterrados	Ensanches de estancia Fuentes-bebedero Sombreados Contenedores soterrados	Orejas de acerado en esquinas Veladores y mobiliario fuera de recorridos peatonales y zonas comerciales Puntos limpios fuer de la calle	Penínsulas de acerado entre bandas de aparcamiento con setos y arbolado Veladores/armarios instalaciones/Kioskos Contenedores alejados de viviendas	Penínsulas con elementos de protección en curvas Carriles circulación de 3m Paseos arbolados laterales en zona de viviendas para atenuación acustica Contenedores en bandas de aparcamiento	Pantallas acústicas o Jardines arbolados laterales
ELEMENTOS DE CALMADO DE TRÁFICO	Control de accesos Plataforma elevada Sentidos de circulación divergentes Mobiliario urbano	Mobiliario Urbano Puertas elevadas Ordenacion en bucles Desvío de ejes	Elevación de puertas y cruces Glorietas Desvíos de eje Ordenacion en bucles	Semaforos Glorietas Otros elementos de Calmado de Trafico	Semaforos Glorietas Desvíos de ejes Resaltos (lomos de asno)	Semáforos Onda verde Semafórica Glorietas y Rotondas
<b>OBJETIVOS Y MEDIDAS DE REGULACIÓN A APLICAR</b>						
PRIORIDAD DE MODOS	No motorizados	No motorizados -Transporte Público-Ciclomotor	Transporte Público - No motorizados- Motorizados privados locales	Transporte Publico- Bicicleta- Peatón	Motorizada privada- Transporte Público Colectivo	Motorizada privada
COEFICIENTE DE DISTRIBUCION MODAL MOTORIZADOS/ /NO MOTORIZADOS	20/80			50/50	70/30	90/10
SEMAFORIZACIÓN	No	No	Ciclo de 90-100 segundos actuados Sistemas de demanda de fase del peatón	Vías de prioridad al TP Sistemas de demanda de fase semaforica Sin onda verde	Ciclo 125 segundos Onda verde Semaforica Número Fases inferior a 3	Ciclo 125 segundos Onda verde Semaforica Número de Fases interior a 3 No giros a la izquierda Accesos a Glorietas en ámbar y salida en verde
CONTROL DE ACCESO	Hitos o pilonas	Señalización indicativa residencial	Control por cámaras o hitos	Señalización indicativa	Libre acceso	Libre acceso
APARCAMIENTOS EN SUPERFICIE	No	No, salvo reservas imprescindibles	Residentes y reservas	Residentes/ Rotación y reservas	Residentes/ Rotación y reservas	Rotación
TIPO DE RESERVAS	Excepcional	1 plaza minusválido entorno a centros de atracción Horquillas bicicleta No aparcamiento exterior de motocicletas	1/40 plazas minusválidos Aparcamiento de motocicletas y bicicletas junto a centros atracción y Zonas verdes	1/40 plazas minusválidos Aparcamiento de motocicletas y bicicletas junto a centros atracción y Zonas verdes	1/40 plazas minusválidos Aparcamiento de motocicletas junto a centros atracción y Zonas verdes	No, salvo excepciones
DISTRIBUCIÓN MERCANCÍAS	Restringida Preferencia a Ciclocargos y carretillas autorización especial	Restringida Preferencia a Ciclocargos y vehículos eléctricos - autorización especial	Limite de 3,5t Horario restringidos Reserva de espacios a comienzo o final de calle	Limite de 3,5 t /6,5 t Espacios resrvados CyD cada 8/10 comercios en zonas terciarias	Limite de 3,5-6,5 t Espacios reservados CyD cada 8/10 comercios en zona terciaria	Limite de 6,5-12,5t Áreas epecificas y Centros Intermodales
SEÑALIZACIÓN PREFERENTE	De zona 10 y carácter peatonal	De zona 20 y restricción de accesos y regulación especial	De Zona 30 y restricciones	De orientación a aparcamientos y centros de atracción de distrito	De orienatación a aparcamientos públicos y centros atracción nivel ciudad	De orientación de salidas a carreteras, aparcamientos disuasorios, nodos de ciudad
LIMITACIÓN DE VELOCIDAD	Inferior a 10 km/h	Inferior a 20 km/h	Inferior a 30 km/h	Inferior a 30 km/h	Inferior a 40 Km/h	Inferior a 50 Km/h