

## PLAN DE ACCIÓN

PRINCIPIOS Y OBJETIVOS GLOBALES	ÁMBITO DE ACTUACIÓN Y NUEVO ENFOQUE	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	PROGRAMAS	NÚM.	PROPUESTAS (PLANES DE ACCIÓN Y MEDIDAS)
<b>SOSTENIBILIDAD (EFICIENCIA)</b>	<b>Ciudad Inteligente (Smart City) 1</b>	1. Mejorar la eficiencia de la gestión de la movilidad, redundando en la sostenibilidad, la información del ciudadano, la economía y el ahorro energético 2. Implantar sistemas inteligentes de gestión de tráfico, de apoyo al transporte y canales de información a usuarios 3. Reducir el gasto público y mejorar la calidad de los servicios, para atraer la actividad económica y generar progreso	Gestión automática, inteligente y eficiente de la movilidad integral	CI01	-Creación del Área de Movilidad, Accesibilidad y Transportes
				CI02	-Gestión del tráfico en tiempo real y apoyo a sistemas inteligentes de transporte
				CI03	-Utilización de sistemas GIS y aplicaciones innovadoras en la gestión de movilidad como miembro de RECI ciudades inteligentes
			Plataformas de participación e información interactiva	CI04	-Elaboración y explotación página web de la movilidad y accesibilidad
				CI05	-Modernización de servicios de gestión e información de la movilidad
	<b>Gestión de la Movilidad y de la Demanda 2</b>	4. Reducir los impactos ambientales, sociales y económicos de la movilidad 5. Modificar la cultura de la movilidad dando peso a los medios de transporte más sostenibles 6. Facilitar la autonomía infantil y los desplazamientos a pie a los principales centros de atracción de la ciudad	Fomento de movilidad responsable	GM01	-Estudio de asignación de capacidades de la red viaria en función de la calidad urbana, ambiental y de seguridad
				GM02	-Incentivación del teletrabajo on-line y la telepresencia
				GM03	-Reinversión de tasas, impuestos y sanciones de tráfico en actuaciones de movilidad
				GM04	-Creación del servicio de Movilidad dentro de la Policía Local
			Planes de movilidad y transporte	GM05	-Aparcamientos escolares en la corona del C.H.
				GM06	-Planes de Transporte de Trabajadores
				GM07	-Planes de Movilidad a Centros Escolares
GM08				-Planes de Movilidad a Centro Hospitalarios	
<b>Planificación 3</b>	7. Propuesta de corrección de reglamentación existente y desarrollo normativo para la promoción de la movilidad sostenible	Normativa para la movilidad sostenible	PL01	-Ordenanza Tipo de Movilidad. Revisión de la Ordenanza Municipal de Tráfico, con aspectos sobre el peatón y la bicicleta	
			PL02	-Revisión del PGOU con adaptación a los principios, objetivos y pautas de movilidad sostenible del PMUS	
			PL03	-Ajuste de la normativa legal para incentivar económicamente las buenas prácticas de movilidad	
			PL04	-Desarrollo de la Ordenanza de Distribución de Mercancías	
			PL05	-Guía técnica para el análisis, planificación y urbanización de la ciudad bajo criterios de intermodalidad.	
<b>Medio Ambiente (Sostenibilidad en el transporte) 4</b>	8. Reducir las emisiones de gases efecto invernadero 9. Reducir contaminación acústica 10. Reducir consumos energéticos y dependencia de los derivados del petróleo 11. Aprovechamiento de las instalaciones para obtención de energías renovables y fomento del usos de dichas energías renovables	Reducción de emisiones contaminantes	MA01	-Renovación de la flota de transporte público con vehículos ecológicos	
			MA02	-Desarrollo del Plan de acción de calidad del aire	
		Reducción y tratamiento del ruido	MA03	-Cursos de conducción eficiente	
			MA04	-Actualización del Mapa de Ruido	
			MA05	-Medidas para atenuación de ruido del tráfico	
			MA06	-Control de emisiones de ruido en vehículos motorizados	
		Incentivos saludables	MA07	-Renovación de la flota del Transporte Público	
			MA08	-Programas de Coche Compartido y de Alquiler	
			MA09	-Incentivos usuario de vehículo privado y taxi por híbridos/eléctrico	
			MA10	-Sustitución de lámparas de bajo consumo en el transporte y en instalaciones semafóricas	
			Energías renovables	MA11	-Marquesinas Solares
				MA12	-Recargas eléctricas en aparcamientos públicos

# PLAN DE ACCIÓN

PRINCIPIOS Y OBJETIVOS GLOBALES	ÁMBITO DE ACTUACIÓN Y NUEVO ENFOQUE	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	PROGRAMAS	NÚM	PROPUESTAS (PLANES DE ACCIÓN Y MEDIDAS)
CALIDAD (ESPACIO URBANO HABITABILIDAD, ACCESIBILIDAD y MOVILIDAD)	Espacio Urbano (Intermodalidad) 5	12. Adecuar espacios públicos con criterios de sostenibilidad social, ambiental y económica 13. Consideración del barrio como pieza articuladora del desarrollo de todas las políticas de movilidad 14. Rehabilitar la ciudad histórica con criterio de habitabilidad, accesibilidad y calidad urbana 15. Fomentar el desarrollo ordenado y compacto de la ciudad y formas más eficientes sin tipologías insostenibles 16. Limitar la expansión dispersa 17. Coordinar modos y todas las redes de transporte público en un solo sistema cohesionado	Análisis de la dinámica peatonal y de circulación Motorizada	EU01	- Identificación y análisis de áreas funcionales de la ciudad con criterios de sostenibilidad ambiental, social y económica
			Configuración de áreas funcionales (peatonales, zonas 20, 30)	EU02	-Reordenación funcional y reurbanización para trasladar el tráfico de paso al exterior del área
			Reordenación del espacio viario bajo criterios áreas funcionales	EU03	-Rediseño de las secciones viarias desde el reparto equilibrado de espacio en base a las demandas funcionales
			Programa de nuevos desarrollos urbanos	EU04	-Regeneración de espacios urbanos disgregados y dispersos con criterios de sostenibilidad
			Integración de todo el sistema intermodal de transporte	EU05	-Conformación física atractiva de los espacios intercambiadores y paradas para potenciar la intermodalidad del transporte
				EU06	-Estudio de Integración del Sistema Transporte y Aparcamientos disuasorios
	Sistema Peatonal 6	18. Incrementar el coeficiente de reparto modal de los desplazamientos a pie 19. Aumentar superficie destinada al peatón 20. Promocionar el caminar como hábito saludable 21. Reducir barreras naturales e infraestructurales 22. Reducir el riesgo en los espacios públicos 23. Garantizar la accesibilidad universal de las personas de movilidad reducida 24. Identificar, señalar y mejorar los itinerarios y corredores peatonales principales	Fomento de la movilidad peatonal	PE01	-Jerarquización, adecuación y mejora de Red de Itinerarios Peatonales a nivel de ciudad
				PE02	-Jerarquización, adecuación y mejora de Red de Itinerarios Peatonales a nivel de barrio
				PE03	-Habilitación y acondicionamiento de Corredores Escolares seguros
				PE04	-Establecimiento y reconfiguración funcional de Zonas 10, 20 y 30
				PE05	-Actuaciones sobre intersecciones y barreras físicas de la ciudad
				PE06	-Mejora de la accesibilidad a favor de personas con movilidad reducida y eliminación de barreras arquitectónicas
				PE07	-Señalización orientativa peatonal en fomento del caminar
	Sistema Ciclista 7	25. Incrementar uso de la bicicleta frente a otros modos 26. Ampliar el reparto de superficie en la sección viaria para la bicicleta 27. Promover el uso de la bicicleta y aumentar su atractivo 28. Incrementar y cerrar las redes de vías ciclistas para que sean continuas y seguras 29. Extender la red ciclista al área periférica y metropolitana 30. Mejorar estado y seguridad del sistema ciclista	Fomento de la movilidad en bicicleta	BI01	-Completar Red ciclista a nivel básico o de ciudad
BI02				-Red ciclista segura a nivel de barrio	
BI03				-Ciclocalles. Coexistencia y calmado de tráfico	
BI04				-Red ciclista periférica y metropolitana	
BI05				-Reevaluación del sistema de bicicletas públicas de la ciudad	
BI06				-Red de aparcamientos bicicletas de apoyo a la movilidad ciclista	
BI07				-Fomento de trasvase intermodal de bicicletas en los transportes públicos	
BI08				-Conservación y señalización de acerados/carril bici	
BI09				-Eliminación de puntos conflictivos	
Sistema Integral de Transporte Público 8	31. Aumentar la distribución modal del transporte público frente al privado. 32. Ofrecer una opción de transporte público de carácter integral y de calidad 33. Incrementar superficie de plataformas reservadas para el TP 34. Implantar único medios de pago y bonificación de precios 35. Ampliar la cobertura, principalmente a los desplazamientos por empleo y estudios 36. Mejorar la velocidad comercial de las líneas de transporte público. 37. Reducir los tiempos de viaje 38. Mejorar la accesibilidad en las paradas 39. Facilitar el transbordo entre redes de TP	Sistema Integral	TP01	-Reordenación de líneas de autobuses urbanos con microbús en el casco histórico, con mejora de intermodalidad	
			TP02	-Estudio e implantación en plataforma segregada de línea de alta capacidad BRT complementando a la actual red del Bus urbano	
			TP03	-Estudio e implantación del Metro Tren como parte del sistema integral de transporte	
		Intermodalidad	TP04	-Red de aparcamientos disuasorios coordinados con el TP	
			TP05	-Puesta en marcha de nuevos medios de pago y tarjeta única	
		Transporte urbano	TP06	-Prioridad carril Bus. Ampliación red carriles Bus-Taxi	
			TP07	-Actuaciones para el fomento del sector del Taxi y el transporte en Coches de Caballos	
			TP08	-Sistema de control de ocupación y sanciones en carriles Bus-taxi	
			TP09	-Centralización y mejora de información en web interactiva al usuario del TP	
			TP10	-Modernización tecnológica y evaluación continua de servicios del TP	
			TP11	-Mejora de la accesibilidad y confortabilidad en paradas y estaciones Bus, Taxi y Tren	
			TP12	-Lanzaderas en horas punta a polígonos industriales y otros centros de trabajo	
		Transporte interurbano	TP13	-Establecimiento de transporte bajo demanda en la periferia	
			TP14	-Mejoras en paradas y estación de transporte interurbano	

## PLAN DE ACCIÓN

PRINCIPIOS Y OBJETIVOS GLOBALES	GRUPO DE ACTUACIÓN	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	PROGRAMAS	PROPUESTAS	
<b>CALIDAD (ESPACIO URBANO HABITABILIDAD, ACCESIBILIDAD y MOVILIDAD)</b>	<b>Ordenación del tráfico motorizado (vehículo privado) 9</b>	40.Reducir el uso del automóvil frente al aumento de otros medios de transporte más sostenibles y frenar el aumento del índice de motorización	Remodelación funcional de la red viaria	TF01 -Nueva jerarquización Viaria (red básica y de barrio)	
				TF02 -Redefinición y reordenación de la Ronda Histórica	
				TF03 -Reordenación de vías multimodales (Ronda de los Tejares y otras)	
		41.Adecuar funcionalmente el viario según las determinaciones establecidas para cada uno de los nuevos niveles jerárquicos	Viaros de la red barrio y de ciudad	TF04 -Identificación, reordenación de tráfico y señalización de limitaciones de viarios residencial (calles 10, calles 20, calles 30)	
		42.Disminuir la superficie destinada al desplazamiento del coche particular		TF05 -Reordenación y adecuación de tráfico, calmado y señalización viaria en la ciudad (vías 40 y vías 50)	
		43.Reducir el impacto del vehículo motorizado sobre la población (ruido, contaminación, deterioro de pavimentos y ocupación excesiva)	Viario con libre acceso al vehículo privado	TF06 -Instalación de sistemas Fotorrojo y cinemático	
		44.Resolver los conflictos vehículos privado versus peatón limitando las velocidades de circulación y calmado el tráfico		TF07 -Utilización de sistemas de Puertas en accesos a áreas	
		45.Adecuar los flujos de automóviles a la capacidad del viario y no al contrario	Señalización de centros de atracción e itinerarios motorizados	TF08 -Estudio y regulación de la circulación en motocicleta	
				TF09 -Plan de Director de Señalización de Itinerarios y Centros de atracción	
			Calmado de tráfico, contención y gestión de accesos a áreas sensibles	TF10 -Instalación de elementos de calmado de tráfico (glorietas, semáforos, reductores)	
				TF11 -Nueva Gestión de la Movilidad en el Conjunto Histórico	
		<b>Sistema de Aparcamientos 10</b>	46.Ordenación integral del aparcamiento (tanto dentro como fuera de las vías) como herramienta de gestión imprescindible de la movilidad	Gestión integral Aparcamiento en superficie	SA01 -Regulación de aparcamientos en superficie (con y sin parquímetro)
	47.Disminuir la presencia de estacionamiento de vehículos privados en la vía pública y recuperar espacios para otros usos de interés general (carriles bus, carriles bicicleta, sendas peatonales, zonas estanciales o veladores)		SA02 -Establecimiento de Coronas tarifarias		
			SA03 -Creación de estacionamiento para residentes (z. verde)		
	48.Extender la regulación de los aparcamientos en áreas con mayor demanda comercial, administrativa o residencial		SA04 -Plan de aparcamientos de barrio y alejados para residentes		
	49.Implantar de forma progresiva sistemas de control tarifario y de residentes para reconducir		SA05 -Aparcamientos Polígonos Industriales y Centros de Trabajo		
	50.Coordinación con potenciar el aparcamiento disuasorio en relación con las nuevas ofertas del transporte público		Gestión Aparcamientos en Casco Histórico	SA06 -Gestión de aparcamientos de Hoteles por web	
	51.Reducir el aparcamiento ilegal y consentido			SA07 -Programa de aparcamientos en CH	
			Aparcamientos disuasorios	SA08 -Estacionamiento de motocicletas	
				SA09 -Nuevos aparcamientos disuasorios. Sistemas Park and Ride	
			Criterios de aparcamientos	SA10 -Directrices de aparcamientos de personas con movilidad reducida	
				SA11 - Señalización de aparcamientos y de plazas	
				SA12 -Programa de control del aparcamiento indebido	
		<b>Distribución Mercancías. Empresas de Servicios 11</b>	52.Racionalizar la carga y descarga en el medio urbano	Gestión de la Carga y Descarga en el CH.	DM01 -Control y limitación de horarios de Carga y Descarga en el C.H.
	53.Ordenación y limitación de aparcamientos de vehículos pesados en el medio urbano		DM02 -Incentivar el uso de vehículo eléctrico o híbrido, así como los ciclocargos para la carga y descarga en el Casco Histórico		
	54.Optimizar los recorridos para la C y D, evitando circulaciones de vehículos en busca de reservas		Distribución de Mercancías	DM03 -Telecomando de plazas para CyD en Zona Conjunto Histórico. Distribución de mercancías	
	55.Limitar las actuaciones, tipo de vehículos y horarios de carga y descarga en el Centro y el conjunto histórico			DM04 -Aparcamientos de vehículos pesados en exterior urbano	
	56. Reordenar la red de espacios de CyD y los parámetros del modelo por los que regir su idoneidad en las ubicaciones y coberturas.		Fomento de vehículos de reparto sostenibles	DM05 -Asociaciones de agentes afectados para CyD en Zona Centro	
	57. Fomentar la distribución compartida, las nuevas tecnologías y medios de transporte de bajo impacto			DM06 -Distribución compartida en el centro de distribución ecológica de mercancías	
	58.Gestionar la entrada de empresas de servicios en la zona del conjunto histórico o en zonas de acceso restringido, de forma dinámica			DM07 -Reordenar, distribuir los reservados y espacios de CyD, en función del ámbito afectado y con uso compartido del espacio viario	
			Servicios	DM08 - Sistema de gestión de entradas y salidas al C. H. de profesionales de servicios apoyado en las nuevas tecnologías	

## PLAN DE ACCIÓN

PRINCIPIOS Y OBJETIVOS GLOBALES	GRUPO DE ACTUACIÓN	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	PROGRAMAS	PROPUESTAS
SEGURIDAD	Seguridad Vial 12	59.Reducir la sensación y estado de inseguridad en los desplazamientos	Seguridad viaria	SV01 -Plan de Seguridad Vial Urbano. Desarrollo
		60.Estudiar los puntos negros de vías urbanas		SV02 -Elaboración de Mapa de Puntos Negros de velocidad
		61.Educación con criterios de responsabilidad y seguridad vial		SV03 -Estudio e implantación de medidas (reducción de carriles en viarios principales)
				SV04 -Implantación de sistema de foto rojo en puntos negros de velocidad
			Divulgación y acciones formativas	SV05 -Divulgación formativa de actuaciones de movilidad y seguridad
PARTICIPACIÓN	Participación, Educación y Comunicación.	62.Promover la participación ciudadana en el análisis y toma de decisiones	Participación	PA01 - Constitución y activación de la Mesa de la Movilidad
		63.Formación y educación vial		PA02 - Fomento de Jornadas participativas y sectoriales sobre movilidad
		64.Promover culturas sostenibles y responsables		PA03 -Ampliación de canales de participación y comunicación en las redes y portales de internet
		65.Divulgar los principios, objetivos y programas del PMUS 66.Aumentar y mejorar la información en tiempo real sobre la circulación	Educación	PA04 - Programa de fomento del uso de modos transporte eficientes
				PA05 - Programa de divulgación y formación en centros educativos
				PA06 - Aulario de la Movilidad con zona de actividades
	67.Campañas de comunicación de las acciones de interés general (política de aparcamientos y gestión de la movilidad) 68.Implicación en el seguimiento y evolución de la planificación	Comunicación	PA07 - Programa de formación a la tercera edad	
			PA08 - Programa de divulgación datos de movilidad a la ciudad	
			PA09 - Plan de Concienciación de Caminos Escolares a pie y en bici	
		Evaluación	PA10 -Divulgación de política municipal de aparcamientos	
			PA11 - Publicación de guías, folletos y otros documentos sobre movilidad	
			PA12 - Plan de Seguimiento del PMUS, con revisión y evolución de indicadores para constatar cumplimiento de objetivos	
IGUALDAD	Perspectiva de Género 14	69.Favorecer la participación de la mujer	Promoción de la mujer	MU01 -Plan de fomento de la participación de la mujer en foros de movilidad
		70.Facilitar un eficiente encadenamiento de desplazamientos más comunes	Subprogramas transversales	MU02 -Plan de mejora de infraestructuras orientado a la mujer en itinerarios e intercambiadores
		71.Mejora de la red de itinerarios principales en seguridad y comodidad 72.Aumentar la calidad de la información de las conexiones prioritarias del transporte		MU03 -Programa de divulgación e información de la movilidad en clave de género