

NUEVA JERARQUIZACIÓN VIARIA	RED DE BARRIO			RED BASICA O DE CIUDAD	
	CALLES LOCALES DE BARRIO			VÍAS SECUNDARIAS	VÍAS PRIMARIAS URBANAS
	Peatonales (Calles 10)	EJES DE BARRIO			
		Prioridad peatonal (Calles 20)	Zona 30 (Calles 30)		
CONCEPTUALIZACIÓN					
NIVEL O ESCALA	BARRIO			DISTRITO	CIUDAD
FUNCIONALIDAD DE LA VÍA	Vías de acceso a destino final			Calles colectoras de movimientos internos	Distribución a nivel ciudad y aproximación a áreas funcionales
TIPOLOGÍA DE VIAJES MECANIZADOS	Movimientos internos a nivel de Barrio de acceso local			Recorridos a otras áreas funcionales (Barrios)	Movimientos de medio recorrido o entre distritos
TIPOLOGÍA RECORRIDOS NO MECANIZADOS	Desplazamientos de longitud inferior a 600 m			A centros de nivel Barrio (menos de 900 m)	Movimientos a pie o bici de medio recorrido entre distintos distritos (de 1 a 3 km)
CONDICIONES FÍSICAS ANCHURA	Menor de 7 m	Menor de 10 m	Menor de 12 m	Entre 12-20 m	Más de 20 m
I.M.D. (veh/día por sentido)	Menor de 1.000-2.000			Menor de 3.000	Entre 3.000-6.000
I.M.H. MÁXIMA (por carril)	< 100 v/h/c	< 200 v/h/c	< 400 v/h/c	< 600 v/h/c	< 800v/h/c
VOLÚMENES DE PEATONES	Muy Alto	Alto	Bastante alto	Medio	Bajo
ASIGNACIÓN DE CATEGORÍA	CALLES DE ESTAR		CALLE DE ESTAR Y PASAR	VÍAS DE PASO	
DISEÑO URBANO DE LAS VÍAS					
TIPO DE PLATAFORMA	Plataforma Única		Segregación Calzada- Acera Plataforma única en intersecciones	Segregación Calzada-Acera	Segregación Calzada-Acera con elementos de protección
SECCIÓN IDEAL VIARIA DE CALZADA	Libre de obstáculos para peatón	Espacios peatonales laterales de más de 1.80 m a mismo nivel que calzada 1 canal de circulación de 3.00 m Aparcamiento esporádico alternado	Acerados entre 2,5 m y 3 m mín. Calzada con 3,60 m (para 1 carril) con aparcamiento lateral preferentemente en cordón	Acerados de 3,00 m Calzada de 2 o varios carriles de 3m máx. de anchura cada uno Carril de prioridad Bus de 4.00 m anchura Aparcamiento en 1-2 bandas Jardines laterales	Acerados amplios Calzada con varios carriles de 3.50 m Medianas o isletas Plataforma Bus central línea alta capacidad Acerados de 2,50 m mínimo Sin aparcamientos laterales
TIPO VÍA CICLISTA	Vía compartida	Bicicalle o Compartida	Ciclocalle o Bicicalle	Acera Bici o carril Bici delimitado	Carril Bici separado o segregado
ELEMENTOS A INTEGRAR EN LA URBANIZACIÓN	Zonas de estancia con bancos, fuentes, juegos niños Arbolado en parterres Contenedores soterrados	Ensanches de estancia Fuentes-bebedero Sombreados Contenedores soterrados	Orejas de acerado en esquinas Veladores y mobiliario fuera de recorridos peatonales y frentes comerciales Puntos limpios fuera de la calle	Penínsulas de acerado con elementos de protección en curvas Paseos arbolados laterales en zona de viviendas para atenuación acústica Contenedores en bandas de aparcamiento	Elementos de protección y contención peatonal Pantallas acústicas o Jardines arbolados laterales Espacios conexión a aparcamientos alejados
ELEMENTOS DE CALMADO DE TRÁFICO	Control de accesos Plataforma elevada Sentidos de circulación divergentes Mobiliario urbano	Mobiliario Urbano Puertas elevadas Ordenación en bucles Desvío intermedios de ejes	Elevación de puertas y cruces Glorietas Desvíos de eje Ordenación en bucles	Semáforos Glorietas Resaltos (lomos de asno)	Semáforos Onda verde Semafórica Glorietas y Rotondas

NUEVA JERARQUIZACIÓN VIARIA	RED DE BARRIO			RED BASICA O DE CIUDAD	
	CALLES LOCALES DE BARRIO			VÍAS SECUNDARIAS	VÍAS PRIMARIAS URBANAS
	Peatonales (Calles 10)	EJES DE BARRIO			
		Prioridad peatonal (20)	(Calles)	Zona 30 (Calles 30)	
OBJETIVOS Y MEDIDAS DE REGULACIÓN A APLICAR					
PRIORIDAD DE MODOS	No motorizados	No motorizados -Transporte Público	Transporte Público - No motorizados- Motorizados privados locales	Transporte Publico- Bicicleta-Motorizados	Motorizada privada
COEFICIENTE DE DISTRIBUCION MODAL (Motorizados/No Motorizados)	20/80		30/70	70/30	90/10
SEMAFORIZACIÓN	No	No	Ciclo de 90-100 segundos Sistemas actuados Petición de paso del peatón	Vías de prioridad al TP Sistemas de demanda de fase semafórica Sin onda verde	Ciclo 125 segundos Onda verde Semafórica Número de Fases interior a 3 No giros a la izquierda Accesos a Glorietas en ámbar y salida en verde
CONTROL DE ACCESO	Hitos o pilonas	Señalización indicativa residencial	Control por cámaras o hitos	Libre acceso	Libre acceso
APARCAMIENTOS EN SUPERFICIE	No	No, salvo reservas imprescindibles	Residentes y reservas	Residentes/ Rotación y reservas	Rotación
TIPO DE RESERVAS	Excepcional	1 plaza minusválido entorno a centros de atracción Horquillas bicicleta No Aparcamiento exterior de motocicletas	1/40 plazas minusválidos Aparcamiento de motocicletas y bicicletas junto a centros atracción y zonas verdes	1/40 plazas minusválidos Aparcamiento de motocicletas y bicicletas junto a centros atracción y zonas verdes	No, salvo excepciones
DISTRIBUCIÓN MERCANCÍAS	Restringida Preferencia a Ciclocargos y carretillas Autorización especial	Restringida Preferencia a Ciclocargos y vehículos eléctricos Autorización especial	Límite de 3,5t Horarios restringidos Reserva de espacios a comienzo o final de calle	Límite de 3,5 t -6,5 t Espacios reservados CyD cada 10 comercios en zonas terciarias	Límite de 6,5-12,5t Áreas específicas y Centros Intermodales
SEÑALIZACIÓN PREFERENTE	De zona 10 y carácter peatonal	De zona 20 y restricción de accesos y regulación especial	De Zona 30 y restricciones	De orientación a aparcamientos y centros de atracción a nivel de distrito y ciudad	De orientación de salidas a carreteras, aparcamientos disuasorios y nodos de ciudad
LIMITACIÓN DE VELOCIDAD	Inferior a 10 km/h	Inferior a 20 km/h	Inferior a 30 km/h	Inferior a 30-40 km/h	Inferior a 50 Km/h