



## 1. PROPUESTAS PARTICIPACIÓN. Movilidad peatonal y Ciclista

Propuestas que se expusieron en la Mesa Técnica sectorial de 18 septiembre de 2012. Contrastadas con los programas municipales a corto plazo.

Sobre las que se podrán hacer algunas aportaciones, matizaciones o modificaciones, y seleccionar las que se piensen más importantes de cara a plantear la ejecución de los proyectos más interesantes y prioritarios para que el municipio los ejecute a corto plazo.

BAJO COSTE	Grupo PMUS	MEDIO COSTE	Grupo PMUS	ALTO COSTE	Grupo PMUS
1.1. Información. Web integral sobre movilidad y accesibilidad (94)	GM03	1.14. Regular como zona 20 entornos de centros escolares y C. Histórico (80)	NM08	1.20. Construcción carril bici a Rabanales (64)	NM03
1.2. Apertura de datos estándar de movilidad urbana (80)	GM	1.15. Plan educativo movilidad sostenible. Comunicación. Educación ciudadana. (54)	GM11	1.21. Adecuación niveles de iluminación alumbrado público (30)	NM
1.3. Red de aparcamientos bici (50)	NM05	1.16. Regular como zona 10 prioridad peatonal casco histórico - Patrimonio (54)	TF08	1.22. Plataforma única compartida peatón/bici/coche en CH (25)	NM
1.4. Fomento de proyectos de camino escolar a pie y en bici (40)	GM11	1.17. Mantenimiento y señalización itinerarios peatonales y ciclistas (30)	NM07	1.23. Unión de tramos inconexos de la red ciclista (9)	NM3
1.5. Registro de bicicletas (39)	NM	1.18. Intermodalidad bus+bici en zonas periféricas (15)	NM06		
1.6. Adaptación Ordenanzas municipales Decreto Accesibilidad (30)	GM	1.19. Red aparcamientos bici seguros en puntos estratégicos (14)	NM05		
1.7. Eliminación estacionamientos indebidos plazas emblemáticas CH) (15)	AP				
1.8. Realización de aforos de bicicleta dos veces al año (15)	NM				
1.9. Jerarquización vías red ciclista y peatonal (10)	NM01				
1.10. Medidas en beneficio de no usuarios de automóviles (10)	MA07 MA08				
1.11. Revisar concesión de bici pública-más cobertura (10)	NM				
1.12. Jornadas ciclistas-peatonales (10)	GM17				
1.13. Conexión peatonal y ciclista área metropolitana (7)	NM01N M03				

**Ejecución iniciada** En estudio o en programa a corto plazo **Pendiente programar**

## 2. PROPUESTAS PARTICIPACIÓN. Transporte Público

Propuestas que se expusieron en la Mesa Técnica sectorial de 18 septiembre de 2012  
Sobre las que se podrán hacer algunas aportaciones, matizaciones o modificaciones, y seleccionar las que se piensen más importantes de cara a plantear la ejecución de los proyectos más interesantes y prioritarios para que el municipio los ejecute a corto plazo.

BAJO COSTE	Grupo PMUS	MEDIO COSTE	Grupo PMUS	ALTO COSTE	Grupo PMUS
2.1. Centralizar la información en una web Interacción del usuario.	GM03 TP06	2.8. Mejora de la accesibilidad y confortabilidad en la red de paradas de bus, taxi y tren.	TP02 TP04 TP05	2.12. Incorporación de microbuses, casco antiguo	MA01
2.2. Sancionar el uso indebido y ocupación del carril-bus.	TP08	2.9. Creación de nodos integrados. Potenciar el bus+bici y tren+bici	GM06	2.13. Metro-tren	TP
2.3. Priorizar el carril bus Eliminar los cedas el paso del final de los carriles bus.	TP07 TP02	2.10. Taxi compartido	MA	2.14. Red aparcamientos disuasorios	AP06
2.4. Promoción del transporte público. En redes sociales.	TP06	2.11. Ampliación de expendedoras de billetes y bonos.	TP07	2.15. Vehículos públicos ecológicos	MA01
2.5. Ampliación de la red carril bus	TP01 TP02			2.16. Mantenimiento de infraestructuras	NDU
2.6. Líneas bus según demanda usuarios "precios dinámicos"	TP04				
2.7. Evaluación continua de los servicios y accesos.	GM01 GM03				

**Ejecución iniciada** En estudio o en programa a corto plazo **Pendiente programar**

### 3. PROPUESTAS PARTICIPACIÓN. Empresa y Comercio. Distribución de Mercancías

Propuestas que se expusieron en la Mesa Técnica sectorial de 20 septiembre de 2012  
Sobre las que se podrán hacer algunas aportaciones, matizaciones o modificaciones, y seleccionar las que se piensen más importantes de cara a plantear la ejecución de los proyectos más interesantes y prioritarios para que el municipio los ejecute a corto plazo.

BAJO COSTE	Grupo PMUS	MEDIO COSTE	Grupo PMUS	ALTO COSTE	Grupo PMUS
3.1. Estudio ubicación áreas logísticas en CCA y CH, (en mercados municipales)	<b>DM04</b>	3.22. Nuevas tecnologías para carga y descarga. Regular la duración – ocupación.	<b>DM01</b>	3.26. Carga y descarga en casco histórico solamente en vehículo híbrido/eléctrico	<b>DM03 DM02</b>
3.2. Estudio accesibilidad peatonal a comercios y hostelería	<b>MN01 MN02</b>	3.23. Cesión espacios recarga vehículos eléctricos en polígonos comerciales /industria	<b>MA10</b>	3.27. Cinturones de aparcamientos colindantes a CCA	<b>AP03</b>
3.3. Web gestión servicios de abastecimiento de comercios, compra por clientes y envío de mercancías en CCA	<b>GM03</b>	3.24. Formación a comerciante para priorizar itinerarios peatonales de DUM	<b>GM10</b>	3.28. Enlace variante carretera aeropuerto con Parque Logístico	<b>GM10</b>
3.4. Participación Córdoba "access city awards"	<b>GM</b>	3.25. Más espacio de CyD en zona azul	<b>AP03</b>	3.29. Tarifación por tiempo de estacionamiento en C/D y reserva online. Regulación con pizona hidráulica	<b>AP01</b>
3.5. Inventario de empresas y zonas /necesidad	<b>DM05</b>			3.30. Punto de recarga en cada plaza de C/D para vehículos eléctricos	<b>MA10</b>
3.6. Control de espacios e itinerarios C/D en zonas saturadas	<b>DM03</b>				
3.7. Control paso vehículos y carga/descarga en Mezquita	<b>GM05</b>				
3.8. Desarrollo de ordenanzas que fomenten Plataformas intermedias. Convenios	<b>DM01</b>				
3.9. Fomento aparcamientos vehículos pesados exterior ciudad	<b>DM04</b>				
3.10. Modificar ordenanza de C/D y la O. Fiscal de Vehículos favorecer eléctricos	<b>DM05</b>				
3.11. Horarios mercancías en Mercados Municipales	<b>DM01</b>				
3.12. Ordenanza aparcamientos vehículos pesados	<b>DM04</b>				
3.13. Señalización recorridos de vehículos pesados a aparc	<b>DM04</b>				

3.14. Unificar reparto de mercancías por medio de asociaciones transportistas	<b>DM05</b>				
3.15. Promoción empresas con vehículos ecológicos	<b>MA</b>				
3.16. Identificación unitaria para transportistas c/d	<b>DM06</b>				
3.17. Estudios de viabilidad nuevos aparcamientos	<b>GM10 DM05</b>				
3.18. Impulso municipal variante oeste	<b>NDU</b>				
3.19. Potenciar el reparto en motocicleta	<b>DM02</b>				
3.20. Cesión solares desuso para placas solares para aparcamientos	<b>MA09</b>				
3.21. Nuevas técnicas comerciales (puerta a puerta)	<b>NDU 02</b>				

**Ejecución iniciada** En estudio o en programa a corto plazo **Pendiente programar**

**JP1. JORNADA PARTICIPACION 2013 PEATONES Y CICLISTAS**

<b>Relación de MEDIDAS REFRENDADAS Y PRIORIZADAS POR PARTICIPANTES</b>				
<b>MEDIDAS SELECCIONADAS POR PARTICIPANTES</b>	<b>Grupo Actuación</b>	<b>CONTINUAR</b>	<b>INICIAR</b>	<b>REEVALUAR</b>

**JP1. JORNADA PARTICIPACION 2013 TRANSPORTE PÚBLICO**

<b>Relación de MEDIDAS REFRENDADAS Y PRIORIZADAS POR PARTICIPANTES</b>				
<b>MEDIDAS SELECCIONADAS POR PARTICIPANTES</b>	<b>Grupo Actuación</b>	<b>CONTINUAR</b>	<b>INICIAR</b>	<b>REEVALUAR</b>

**Relación de MEDIDAS REFRENDADAS Y PRIORIZADAS POR PARTICIPANTES**

<b>MEDIDAS SELECCIONADAS POR PARTICIPANTES</b>	<b>Grupo Actuación</b>	<b>CONTINUAR</b>	<b>INICIAR</b>	<b>REEVALUAR</b>

**Relación de MEDIDAS REFRENDADAS Y PRIORIZADAS POR PARTICIPANTES**

<b>MEDIDAS SELECCIONADAS POR PARTICIPANTES</b>	<b>Grupo Actuación</b>	<b>CONTINUAR</b>	<b>INICIAR</b>	<b>REEVALUAR</b>