

Matriz Impacto/Coste

Impacto/coste	Bajo coste	Medio coste	Alto coste
↑ Mayor impacto	Información. Web integral sobre movilidad y accesibilidad (94)	Regular como zona 20 residencial los entornos de centros escolares y el casco histórico (80)	Construcción carril bici a Rabanales (64)
	Apertura de datos estandar de movilidad urbana (80)	Plan educativo para una movilidad sostenible. Comunicación. Educación ciudadana. (54)	Adecuación de niveles de iluminación de alumbrado público (30)
	Red de aparcamientos bici (50)	Regular como zona 10 con prioridad peatonal los espacios del casco histórico junto a Patrimonio (54)	Plataforma única compartida peatón/bici/coche en CH (25)
	Fomento de proyectos de camino escolar a pie y en bici (40)	Reparación, mantenimiento y señalización itinerarios peatonales y ciclistas (30)	Unión de tramos inconexos de la red ciclista (9)
	Registro de bicicletas (39)	Intermodalidad bus+bici en zonas periféricas (15)	
	Adaptación de ordenanzas municipales al Decreto de Accesibilidad (30)	Red de aparcamientos bici seguros en puntos estratégicos (Casco Histórico, edificios públicos, centros escolares, centros de trabajo) (14)	
	Eliminación estacionamientos indebidos plazas emblemáticas CH (Pasear por el CH un valor en alza) (15)		
	Realización de aforos de desplazamientos en bicicleta al menos dos veces al año (15)		
	Jerarquización vías red ciclista y peatonal (10)		
	Medidas en beneficio de no usuarios de automóviles (10)		
	Revisar la concesión de bici pública para mejorar la cobertura (10)		
	Jornadas ciclistas-peatonales (10)		

Matriz Impacto/Coste

	Conexión peatonal y ciclista del área metropolitana (pedanías y barriadas periféricas) (7)		
--	--	--	--